

Written by ZANDANOVA L.V., KARNOVICH S.A.
Monday, 09 January 2017 10:59

ZANDANOVA L.V., KARNOVICH S.A., Irkutsk, Russian Federation

MATERIALS FROM THE RGHA FE ARCHIVAL FUNDS CONCERNING
INTERDEPARTMENTAL INTERACTION OF THE BORDER SERVICES OF THE RUSSIAN
EMPIRE IN THE EAST OF THE COUNTRY ON THE EVE OF WORLD WAR I

Л.В. ЗАНДАНОВА, С.А. КАРНОВИЧ, г. Иркутск, Российская Федерация

МАТЕРИАЛЫ АРХИВНЫХ ФОНДОВ РГИА ДВ О МЕЖВЕДОМСТВЕННОМ
ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПОГРАНИЧНЫХ СЛУЖБ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ НА ВОСТОКЕ
СТРАНЫ НАКАНУНЕ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Summary

In article Materials from the RGHA FE archival funds concerning interdepartmental interaction of the border services of the Russian Empire in the east of the country on the eve of World War I (1909-1917) it is told about plans of interdepartmental interaction of frontier guards and customs officers on the eve of World War I. Customs officers and frontier guards were under supervision

Written by ZANDANOVA L.V., KARNOVICH S.A.
Monday, 09 January 2017 10:59

of one minister – finance, but structurally submitted to various companions of the minister. Customs officers were under authority of the director of the department of customs fees, and the head of the Separate case of boundary guards was at the same time one of deputies (companions) the Minister of Finance. In the Far East the countries in 1913-1914 the network of customs outposts and posts of the Chita and vladivostoksy customs sites functioned. On the vladivostoksy site 255 customs officers, and Chita-301 worked. A considerable part of customs surveyors had state horses. The fundamental obligation of surveyors consisted in departures in pairs on border and detention of the people moving smuggled goods in a border zone. Frontier guards also had on frontier frontier posts which were provided with staff of the 3rd (three hundred) and 6 guo Zaamursky (one hundred) of boundary regiments. Each regiment consisted of three hundred, the number of each one hundred was brought in 1913 to 140 frontier guards in case of three officers. Total nearly 600 frontier guards and 556 surveyors provided protection of border from Chita to Vladivostok, and these are 2 866 km. along border of Russia with China. The main objective as for frontier guards, and customs officers in 1913-1914 declared fight against smuggling. The authorities compensated a lack of number of the border services in the east of the Russian Empire by the fact that practice of interaction of customs and boundary posts was entered, and on surveyors of department of customs fees the obligation of protection of frontier, implementation of passport and visa control, and was assigned to frontier guards - assistance in smuggling detention, creation in a border zone of agential network on identification of smuggling and the message on results of operational work to customs officers.

Аннотация

В статье исследуются проблемы межведомственного взаимодействия пограничников и таможенников накануне Первой мировой войны. Таможенники и пограничники находились в подчинении министра финансов, но непосредственно получали указания от различных товарищей министра. Таможенники находились в ведении директора Департамента таможенных сборов, а руководитель Отдельного корпуса пограничной стражи был одновременно одним из заместителей (товарищей) министра финансов. На Дальнем Востоке страны в 1913-1914 гг. функционировала сеть таможенных застав и постов читинского и владивостокского таможенных участков. На владивостокском участке трудилось 255 таможенников, на читинском - 301. Значительная часть таможенных досмотрщиков имели казенных лошадей. Основная обязанность досмотрщиков заключалась в выездах попарно на границу и задержание людей, перемещавших контрабандные товары в приграничной зоне. Пограничники также располагали на государственной границе заставами, которые обеспечивались личным составом 3-го (три сотни) и 6-го Заамурских (одна сотня) пограничных полков. Каждый полк состоял из трех сотен, численность каждой сотни была доведена в 1913 г. до 140

Written by ZANDANOVA L.V., KARNOVICH S.A.

Monday, 09 January 2017 10:59

пограничников при трех офицерах. Итого почти 600 пограничников и 556 досмотрщиков обеспечивали охрану границы от Читы до Владивостока, а это 2 866 км вдоль границы России с Китаем. Основной задачей как для пограничников, так и таможенников в 1913-1914 гг. декларировалась борьба с контрабандой. Недостаток численности пограничных служб на востоке Российской империи власти компенсировали тем, что была введена практика взаимодействия таможенных и пограничных постов, причем на досмотрщиков департамента таможенных сборов возлагалась обязанность охраны государственной границы, осуществление паспортно-визового контроля, а на пограничников - содействие в задержании контрабанды, создание в приграничной зоне агентурной сети по выявлению путей контрабанды и сообщению о результатах оперативной работы таможенникам.

Keywords

Архивные фонды РГИА ДВ, Customs, Ministry of Finance of Russia, customs offices, Far East, fight against smuggling, Vladivostok, Chita.

Ключевые слова

Архивные фонды РГИА ДВ, таможня, Министерство финансов России, таможенные учреждения, Дальний Восток, борьба с контрабандой, Владивосток, Чита.

Written by ZANDANOVA L.V., KARNOVICH S.A.

Monday, 09 January 2017 10:59



В 1880 году в Петербурге был открыт первый в России музей истории флота. В нем были собраны всевозможные предметы, связанные с морской службой. Среди них были и фотографии. Вот одна из них. На ней изображены шесть человек в морской форме. Первый слева — это адмирал, он имеет красную полосу на плече. Остальные — это офицеры. Над ними написано: «Собрание морских офицеров. 1880 год». Под ними — подписи каждого из них. Это фотография из архива, который хранится в Санкт-Петербурге. [Здесь](#) можно увидеть больше фотографий из этого архива.